Freamination for Selection of Section Controller against 25%. LDCE in scale ap (4200) - on 8/12/2023.

Full marks-100

Timinge 120 miss.

1) There are total 110 multiple choice questions, which will include 10 questions on Rajbhasha. Rajbhasha related questions are at the last (101-110). Questions on Note Rajbhasha are optional. Candidates are advised to attempt any 100 questions out of 110 questions. If any candidate answers more than 100, first 100 attempted questions will be counted

2) No correction on modification in objective auswer is

3) The candidate should use only one int Blue or BLACK and should not write their name, rould number or any identification marks in OMR sheet.

4) Failure to observe the above instruction may result in disqualification.

5) The correct method to encircle correct option has already shown over ome sheet.

6) Negative marking is applicable (a) 4/3 marks for a surong answer.

Q.						MARKS nark each)
No 01.	रात के दौरान, जब गेट सिग्नल 'ऑन' पर होता	है. तो लोको पायलट ि	मेनट। इंतज	गर करना है।		
·	(a) एक मिनट (b) दो मिनट		d) मिनट।	पांच (
}	During night, when Gate Signal is at 'O	N', the Loco Pilot shall wa	it for			
	(a) One Minute. (b) Two Minutes.	(c) Three minutes. (d) Five m	ninutes.		
	बीआरएम प्रकार की मशीन का उपयोग	_ है।		0000		
) ए (सादा ट्रैक टैम्पिंग।) बी (गिट्टी स्क्रीनिंग।) सी	(गिट्टी विनियमन।) डा (र	र्टिलिटी व्हीकल
02.	BRM type machine is used for				<u>,</u>	
		(b) Ballast Screening	·(c) Ball	ast regulating.	•(d) U	ility vehicle.
	(a) I tall Track Tallipris.		A			
	रेलवे में हर साल कितने प्रकार के टाइग	म टेवल प्रकाशित होते हैं?				
) ए (02 प्रकार।) बी (03 प्रकार।)	सी (04 प्रकार) \$1	(05 प्रकार
03.	How many types of Time Tables publ	ished every year in Railw	av?			
		'(b) 03 Types.	- (c) 04 Types	. (d) 05	Types
	'(a) 02 Types.	[[U] US Types.				
	दो छोटे, एक लंबे इंजन सीटी	को संकेत करता है ।				
			ी (सुरः	क्षा की आवश्यकता	15	(ट्रेन जुदा
)ए (एसीपी।)वी (फ	ाउतिम स्वर महा है।				., 3
04.	Two short, One long engine whistle i	indicates				
	'(a) ACP.	'(b) Fouling not clear		(c) Protection required.	(d) T	rain parted.
	टी/पी टर्मिनेशन बोर्ड सतर्कता आदेश दूर	ीसेकी दूरी पर लगा	या जाता है		I ·	
) ए (500 मीटर।) बी (600 मीटर।	1	सी (550 मीटर।) ह	ि (650 भीटर।
05.	T/P Termination Board is fixed at a	distance of beyond	Caution C	order length.		
		1	۰	(c) 550 mtrs.	,(d) 6	50 mtrs.
L	'(a) 500 mtrs.	'(b) 600 mtrs.				
	जब गेटमैन की ओर से कोई जवाब नह	रीं आता है. तो एसएस टेन	ने रोक दे	गा और जारी करेग	πŧ	
) बी (T/369 (3b))सी (ब्लॉक टिक	ž1	डी (पी.एल.सी.टी
06.) ए (सतर्कता आदेश					
	When there is no response from Gat	eman, SM shall stop the tr	ain and i	ssue (c) Block Ticket	(4)	P.L.C.T
	'(a) Caution Order	'(ъ) Т/369(3ъ)				
07.		ांपत्ति के नुकसान का सीमा मूल		ये निर्धारित किया ग	श है।	<u></u>
	(a) 01 लाख (b) 02 लाख	(c) 10 लाख (d)) 50 हजारे 			
	Threshold value of loss of railway	property is fixed at a Rs.	(4) 50	for the purpose	of report	ing of accident.
	(a) 01 Lakh (b) 02 Lak	hs (c) 10 Lakhs		Thousands	<u> </u>	A> -> 4 .
08			उपप्रणालि	र्या	म पहल स	ही उपयोग में हैं।
	(a) एफओआईएस (b) मीओआईएस	(c) एनटीईएस (d) वि			. Naha eta -	
	RMS and TMS subsystems of	are already in use after	extensive (d) CR	e field trials and v	andation	l <u> </u>
ĺ	(a) FOIS (b) COIS	(c) NTES	Lu) CR			

a gra									
"	बीवीजेडआइ का पीओएच हर सालों	में किया जाना है।							
9.) ए (04)वी (05)सी (03) श्री (02					
9.	POH of BVZI is to be done every years.								
L	'(a) 04.	'(b) 05.	· (c) 03	· (d) 02					
	मालगाड़ी के लोकोमोटिव में फ्लैट टायर वे	मिमी की अनुमति (<u></u>						
) ए (70 मिमी।) वि () 60 मिमी।	्)सी (55mm.) ही (50mm.					
10.	mm of Flat Tyre is permitted in the Locomotive of a goods train.								
	'(a) 70 mm.	'(b) 60 mm.	.(c) 55 mm.	- (d) 50 mm.					
	रात के दोरान यदि ट्रेन फाउलिंग मार्क से स्प	क्र खड़ी है सो गार्डने प्रसाध ।	हो प्रकाश दि	RETURNY L					
) ए (सफेद।)वी (पीला.)सी (हरा.)डी (लाल.					
11.		ght to the SM, if the train is st	tanding clear of fouling	mark.					
	'(a) White.	'(b) Yellow.	(c) Green.	(d) Red.					
	रेत कूबड़ में प्रवेश करने वाली ट्रेन दुर्घटना	ा का प्रकार है।							
) ए (संकेतदायक.) बी (गंभीर.)सी (टकराव.)डी (परिणामी,					
12.	Train entering into sand hump is atype of accident.								
	'(a) Indicative.	'(b) Serious.	(c) Collision.	· (d) Consequential.					
			A						
	कर्वे स्विच के साथ 1 इन 8 ½ टर्नआउट में			T					
13.)ए (10 किमी प्रति घंटा।)ए (15 किमी प्रति घंटा।	्र) ए (20 किमी प्रति घंटा।) ए (30 किमी प्रति घंटाः					
	Maximum Speed while running through over 1 in 8 ½ turnout with curved switch iskmph.								
	'(a) 10 kmph.	'(b) 15 kmph.	- (c) 20 kmph.	·(d) 30 kmph.					
	मटेरियल ट्रेन से गिट्टी गिराते समय स्पीड	किमी प्रति घंटा है।							
) ए (15 किमी प्रति घंटा।) वी (20 किमी प्रति घंट	रा)सी (25 किमी						
14.	<u> </u>		प्रात घटा।	्रं घंटा।					
	While dropping ballast from material tr '(a) 15 kmph.	'(b) 20 kmph.	• (c) 25 kmph.	mph. (d) 30 kmph.					
	[(a) 13 km/nc	(a) zo kinpii.							
	बॉक्स लोड को स्थिर करते समय, दोनों अंत	भि संख्यावैगनों का है	हैंड ब्रेक नीचे टिकी होर्ग ो	ìı					
15.)ए (05)वी (10)सी (06.)डी (12					
	While stabling Box load, Hand Brake of	number of wagon	s at each end shall be	pinned down.					
	'(a) 05	(b) 10	(c) 06.	'(d) 12					
	अधिकतमसंख्या में विस्फोटक वैग	न यात्री ट्रेन से जुड़े हो सकते ।	हैं।						
16.) ए (तीन)वी (दो)सी (एक) डी (शून्य					
	What are the Maximum number of	explosive wagons can l	be attached to a Passer	nger Train.					
L	'(a) Three	'(b) Two.	'(c) One.	'(d) Zero.					

	एक बाधित ब्लॉक अनुभाग में ए	क राहत	इंजन प्रेषण करने के लि	ਹ ਜ਼ਿਲਿ	वेत पाधिकाम	4.				
17.	VE (T/A 602) बी (T/B 602	7 1111) 和 (T/C 602	<u></u> हा) डी (T/O 602			
1/.	Written Authority to despatch a Relief Engine into an obstructed block section is									
	'(a) T/A 602		'(b) T/B 602		. (c) T/C 602		(d) T/O 602			
	विभाजित ट्रेन कार्य के दौरान, पहले क	ाग को स	फ करने के लिए बोको गाउ	ज्य को	'					
) ए_(टी/ए 602) वी (सतर्कता आदेश	लंट का	<u>ट्रन के गांड द्वारा जारा</u>)सी (टी/609	ालास	त प्राधिकारी <u>है।</u>) डी (लिखित ज्ञापन			
18.		During divided train working, the written authority issued by Guard of the train to the Localidate disease.								
<u></u>	'(a) T/B 602		'(b) Caution Order		. (c) T/609	2	d) Written Memo			
	मानक प्रपत्र - 1 से संबंधित	है								
19.)ए (प्रमुख जुर्माना।)वी (मामूली जुर्माना)सी (निलंबना)डी (कारण बताओ।			
17.	Standard Form - I pertains to	·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1				
<u></u>	'(a) Major Penalty.		'(b) Minor Penalty		· (c) Suspension.	. (d) Show Cause.			
	सीएसएल _ के बीच की दूरी का	संकेत है								
20.)ए (रियर में फाउलिंग मार्क) वी (रि	यर में फाउलिंग मार्क र सिग्नल तका	फाउरि	∢रियर में तेंग मार्क से स स्टार्टर मिग्रल) ई के	ी (स्टार्टर सिग्नलसे ट्रेन पीछे में पॉइंटतक .			
	CSL is indicative of distance between									
	'(a) Fouling Mark to Fouling Mar rear.	k in	'(b) Starter Signal to Fouling Mark in rear	Sig	Advance Starter nal to Fouling rk in rear.	P	l) Starter Signal to oint in rear of the ain.			
	रायपुर डिविजन में कितने कू/गार्ड	———— लॉबी हैं?								
)世 (3) बी (4)सी (5)डी (6			
21.	How many Crew/Guard Lobbies	are ther	e in Raipur division?				, , , , ,			
	'(a) 3		'(b) 4	-	. (c) 5	•	(d) 6			
	प्रीमियम एयर ब्रेक रेक) BOXN, बी	सीएन क	के लिए प्रारंभिक स्टेशन	पर बेट	. UIA2 9=0330					
22.)ए (95%)बी (98%)सी (92%		होना चाहिए।)डी (100%			
<i></i>	The Brake Power % at originatin	g station	n for Premium Air Brak	e Rake	s (BOXN, BCN) sha	ıll be	minimum%			
	'(a) 95%		'(b) 98%		· (c) 92%	• (d) 100%			
	जब लोको पायलट ऑन पोजीशन पर ऑ प्रति घंटा की गति प्रतिबंध का पालन व	टोमेटिक र करेगा	न्टॉप सिग्नल पास करता है, व	भौर आगे	ा का दृश्य स्पष्ट नहीं हो	ता है	तो वह किमी			
23.) ए (15 kmph) बी (10 kmph.) #) डी (20 kmph			
	When Loco Pilot passes an Autom when view ahead is not clear.	atic Stop	Signal at ON position,	he sha	ll observe speed re	stric	tion ofkmph			
	'(a) 15 kmph		'(b) 10 kmph.		.(c) 05 kmph	(d) 20 kmph.			

(a) 04 Inches

			·		V					
	फॉलोइंग ट्रेन कार्य प्रणाली में, प	ॉलो करने वार्ल	ो 2 nd , 3 rd याड़ी की	गति _	<u></u> ŧı					
)ए (10 किमी प्रति घंटा।)वी (25 किमी प्रति घंटा।)सी (40 किमी प्रति घंटा।) डी (45 किमी प्रति घंटा।									
33.	In the following train working system, 2™ and 3™ following train speed shall bekmph.									
<u> </u>	'(a) 10 kmph.	'(b) 25 kmp	oh.	·(c) 40	kmph.	- (d)	45 kmph.			
	संचार में कुल व्यवधान के दौरान			7						
34.	During total interruption of co		0, 1210 , 1220 ı, if required, Guard s	1 ' '			500, 510, 520 detonator at a			
	(a) 600 1200 1210	600, 120	0, 1210 , 1220	(c) 2	250, 500, 510	(d) 250,	500, 510, 520			
	वर्किंग टाइम टेबल पी.सी.ओ.एम	और	द्वारा जारी किय	ा जाता						
) ए (सी.पी.टी.एम		ी (सी.एफ.टी.एम	- 1)सी (डी.जी.एम) र्ड	ि (सी.सी.एम			
35.	Working Time Table is issue	d by PCOM	and							
	'(a) CPTM		b) CFTM		(c) DGM	(d) C	СМ			
ſ <u></u>	एमआरटी का पूर्ण रूप						<u> </u>			
36.	(ए) अधिकतम रनिंग टाइम।		(वी) अधिकतम रे टाइम।	लवे रनि	ाँग (सी) न्यूनतम टाइम।	रनिंग	(डी) अधिकतम रूट समय।			
30.	Full form of MRT is			<u>'</u>						
	(a) Maximum Running Time		(b) Maximum Running Time		ay (c) Minimu Running Tu		(d) Maximum Route Time.			
	T			•						
	तीन हूटर की मतलब	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·)सी (एआरएमई					
) ए (ए.आर.टी की आवश्यकता)	बी (ओ.एच.ई. ब्रेकडाः	उन 	आवश्यक) डी (परीक्षण			
37.	Sound of three hooters mean	ns			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	'(a) ART required.		(b) OHE Breakdow	/n.	·(c) ARME requ	red.	•(d) Testing.			
	रोड साइड स्टेशन में,यदि कोई वै कड़ा किया जाना चाहिए ।	गन पूरी ट्रेन	मे अलग हो जाता है,	तो हैंड	ब्रेक को शेप वैगनों	कान्यू	नतम %			
)ए (10%) र्व	Ì (15%)सी (20%) डी	(30%			
38.	In road side station, if a wag		ned from full train,	Hand	Brake should be	tighten	ed minimum			
	'(a) 10%	ŋ·(1) 15%		(c) 20%	•(d) 3	0%			
		•••		<u>.</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	मोटर ट्रॉली परमिट फॉर्म नंबर _	\ _=		1,	₩ . T.(1.435	هر ا	·T(1410			
39.)ए (T/1518.		T/1525		सी (T/1425	1 3 81	(T/1410			
į	Motor trolley permit Form				(c) T/1425	·(d) T,	/1410			
	'(a) T/1518.	1 (6) T/1525		C) 1/1743	Lifu) I	1710			

	ट्रेन पूर्ण आगमन रजिस्टर की संख्या	है।					
)ए (T/1410) वी (T/1425) सी (T/1518) की (T/609			
40.	Number of the Train Intact Arrival	Register is					
40.	(a) T/1410.	'(ъ) Т/1425.	.(c) T/1518.	. (d) T/609.			
	(a) 1/1410.						
	ब्लॉक अनुभाग में काम करने के लिए अ भेजी जा सकती हैं।	धिकतम संख्या में ट्रैक मशीनें					
)ए (02 नं.) बी (03 मं.)सी (05 नग।) डी (10 नं.			
41.	Maximum number of Track working in a Block Section.	Machines can be sent for					
	'(a) 02 Nos.	'(b) 03 Nos.	· (c) 05 Nos.	·(d) 10 Nos.			
	(4) 051.44						
	अनुभाग नियंत्रक सभी स्टेशनों	को प्रतिदिन मे	सही समय प्रसारि	त करेगा।			
)ए (24 बजे।)बी (16 बजे।)सी (8वजे) डी (12 बजे			
42.	Section Controller shall transmit t	he correct time ath	rs daily to all the stat	ions.			
	'(a) 24 hrs.	'(b) 16 hrs.	· (c) 8 hrs.	-{d) 12 hrs.			
	सावधानी आदेश का रिकॉर्ड	तक रखे जाते है।					
) ए (12 महीने।)वी (24 महीने।)सी (06 महीने।) डी (04 महीने।			
43.	Record of Caution Order is kept for months.						
	'(a) 12 months.	'(b) 24 months.	•(c) 06 months.	(d) 04 months.			
	(a) 12 menus.						
	इंटरलॉक्ड स्टेशन का एसडब्ल्यूआर डी.ओ	ा.एमऔर द्वारा तैयार कि)बी (डी.ई.एन।	स जाएगा।) डी (डी.एम.ई।			
) ए (डी.एस.टी.ई।			1,75, (5,1,4,1)			
44.	SWR of an Interlocked Station sha	•	(c) DEE.	· (d) DME.			
	'(a) DSTE.	'(b) DEN.	· (C) DEE.	(d) Ditto.			
		<u> </u>					
	टी-28 मशीन का उपयोग के	···· [) सी (टर्न आउट) डी (रेल जैसी भारी			
) ए (टर्न आउट पैकिंग ।)वी (ट्रैक नवीकरण।	प्रतिस्थापन ।	मामग्रियों का परिवहन।			
45.	T-28 machine is used for			(d) Transporting			
	'(a) Turnout packing.	'(b) Track Renewal.	(c) Turnout	Heavy Materials like			
			Replacement	rail.			
	'सी' श्रेणी ODC की म	ज़्री के साथ चलाया जाता है।)सी (सी.एस.ओ.) डी (पी.सी.ओ.एम			
AΖ) ए (डी.आर.एम।) बी (सी. आर. एस।	/ता (ता.एत.आ.	1,44,44,44,44,44			
46.	'C' class ODCC is run with the sar	nction of	(3.660	·(d) PCOM			
	'(a) DRM.	'(b) CRS.	.(c) CSO.	(d) reom			

	स्थायी सतर्कता आदेश की सूचना	में दी जाती है।		
) ए (एसडब्ल्यूआर।) बी (जी&एसआर।) सी (डब्ल्यूटीटी।) ही (सार्वजनिक समय सारिणी
47.	Information of Permanent Caution	n Order is given in		
	'(a) SWR.	'(b) G&SR.	·(c) WTT.	(d) Public Timetable
	ऊंचाई गेजकी सुरक्षा के लिए है			
)ए (ट्रेन.) बी (ओ.एच.ई।)सी (सड़क बाहन) ही (जनता।
48.	Height Gauge is for the safety of	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	'(a) Train.	'(b) ОНЕ.	(c) Road vehicle	· (d) Public.
	यदि सुधार पर्जियों की जारी की	जाती है तो एसडब्स्यआर को वि	केर से जारी किया ज्यास	
) ए (दो.) बी (तीन.)सी (चार.)डी (पांच.
49.	SWR shall be re-issued , if	nos. of correction slips ar	re issued	
	'(a) Two.	'(b) Three.	(c) Four.	(d) Five.
	इंटरमीडिएट ब्लॉक पोस्ट वर्ग व)ए ('ए' वर्गः	भ स्टशन है।) बी ('बी' वर्ग।)सी ('ग' वर्ग।	T. 4. 4. 4
50.	Intermediate Block Post is a		ासा (ग वर्गा) डी ('डी' वर्ग
	'(a) 'A' class.	class of station. (b) 'B' class.	(c) 'C' class.	· (d) 'D' class
			1 (0)	·(u) D class
	बीपीसी द्वारा तैयार किया ज)ए (गार्ड	ाता ह ।) बी (एस.एस.ई) सिग्नल (।)सी (ए.डी.एम.ई।	
51.	BPC is prepared by	Ya Garantina (741 (4.61.44.\$1) दी (टी.एक्स.आर।
	'(a) Guard.	'(b) SSE (Signal).	·(c) CREW.	·(d) TXR.
				(4) 1.11
		ग सिग्नल पोस्ट की आवश्यकता न	नहीं है।)सी (इंबल) डी (इनमें से कोई
) ए (टी.ए.एस.क्यू)) बी (एम.एल.क्यू।	डिस्टेंट।	नहीं ।
52.	Fog Signal Post is not required who	ere signal is availa		
	'(a) TALQ.	'(b) MLQ.	(c) Double Distant.	d) None of these.
	शंटिंग के लिए प्राधिकरण है	ŧ		
5 0)ए (टी/806) वी (T/369 (b))सी (टी/ए 902) डी (टी/बी 902
53.	Authority for shunting is			<u> </u>
	'(a) T/806,	'(b) T/369(b)	· (c) T/A 902.	(d) T/B 902.
	'ऑन' स्थिति में दोपपूर्ण स्टॉप सिग्रल पास			
)ए (टी/806		1) डी (इनमें से कोई
54.) बी (T/369 (3b))सी (टी/409	नहीं
1	Authority to pass defective Stop Sig			
	'(a) T/806.	(b) T/369(3b).	•(c) T/409.	(d) None of these.

	(a) 02	(b) (04 (c)	06	(d)	त्या <u>से अधिक नहीं होनी चाहिए ।</u> (08
	The number of	of persons p	ermitted to travel	in the Brake	Van of goods tr	in, including Guard should not exceed
	(-) 02	T 00 0	4 (2)	0.0	(4)	00
	(a) 02	[(b) 0·	4 (c)	06	(d)	V8
56.) (a) 02 ओ.टी.एल) ब्द्रवे			है।	(a)	08

ý.

57.	वाधित स्वचालित सिग्नलिंग सेक्शन में राहत इंजन भेजने का प्राधिकारहै।	
	(a) 원 (b) (원 해/912 (d) (원 해/912 (d.) (원 해/912 (d.) (원 해/912	
İ	Authority to dispatch Relief Engine in obstructed Automatic Signaling Section is	,
	(a) T/A 914 (b) T/B 912 (c) T/C 912 (d) T/D 913	<u> </u>
58.	हिटानटर विस्फाट करने के बाद बाद जान कार बादा पर्धा पर नगर नाता रहा ता राज करने वा राज करने के बाद बाद जान कार बादा पर्धा करने कार करने के बाद बाद जान करने कार्या है।	बहने के बाद
	सामान्य गति को बढ़ा सकता है। (a) 600 मीटर (b) (1200 (c) 1220 (d) (1500 मीटर	
	भीटर मीटर	need after
	After exploding the detonator, if no obstruction found further, the Loco Pilot can pick up normal s	peeu arter
	proceeding cautiously up to a distance of (a) 600 mtrs. (b) 1200 mtrs. (c) 1220 mtrs. (d) 1500 mtrs.	
	(a) 000 mass 1 (-)	
59.	जब इंजन एक ट्रेन को आगे बढ़ा रहा है और गार्ड ब्रेक बैन में यात्रा कर रहा है, जो अग्रणी है, तो गति होना है।	
:	(a) 25 किमी प्रति (b) (10 किमी प्रति (c) 08 किमी प्रति (d) 5 किमी प्रति घंटा। धंटा।	
	When Engine is pushing a train and Guard is travelling in Brake Van, which is leading, the speed s	hall not exceed
	(a) 25 kmph (b) 10 kmph. (c) 08 kmph. (d) 05 kmph.	
	एक मोटर ट्रॉली का उपयोग कम से कम नियमित चालक दल के माथ होना है।	
60.	(a) 01. (b) 02. (c) 03 (d) 08.	
	A motor trolley shall not be used without at least of the regular crew.	
	(a) 01 (b) 02. (c) 03. (d) 08.	
61.	(d) वैग्रह	·
	(a) वर्किंग (b) (c) विथ (d) वेगन वायरलेस	
	DPWCS stands for Distributed Power Control System.	
	(a) Working (b) Wireless (c) With (d) Wagon.	
	म्लिप सीडिंग का प्रावधान वहाँ अनिवार्य है जहां ब्लॉक मेक्शन की ओर गिरते ढाल की तुलना में खड़ी है।	
62.	(a) 1 में 80 (b) 1 में 100 (c) 1 में 260 (d) 1 में	
	1 (a) 14 8(c) 1 (b) 1 4 100	
	The provision of Slip Siding is compulsory where the falling gradient towards block section is ste	eper diam
	(a) 1 in 80 (b) 1 in 100 (c) 1 in 260 (d) 1 in 400	
	(a) 1 111 00 (b)	
63.	दोपपूर्ण रिसेप्शन सिग्रल पारित करने के लिए अग्रिम प्राधिकरणहै।	
	(a) T/369 (3b))b T/369 (1))c) T/369 (1b) (d) T/369	İ
ļ	Advance Authority to pass defective Reception Signal is	
	(a) T/369(3b) (b) T/369(1) (c) T/369(1b) (d) T/369	
64.	बाधित लाइन पर एक ट्रेन प्राप्त करने के लिए लिखित प्राधिकारीहै।	
"	(a) $\frac{1}{1}$ (b) $\frac{1}{1}$ (c) (d) $\frac{1}{1}$ (5)9	
	21/510	
	Written Authority, to receive a train on to an obstructed line is	09
	(a) T/511 (b) T/512 (c) T/510 (d) 1/5	
L		
65.	डवल लाइन पर, एल.एस.एस से परे शंटिंग करने के लिए, एस.एम लेंगे।	
33.	(a) ब्लॉक फॉरवर्ड (b) ब्लॉक वॅक (c) लाइन क्लियर प्राप्त करें (d) इन	में से कोई नहीं
}		
	On Double Line, to perform shunting beyond LSS, SM shall take	
	(a) Block Forward (b) Block Back (c) Obtain Line Clear. (d) None of these.	
	(c) Brother C	

	ब्लॉक लाइन में ट्रेन की लाने के लिए	सिग्नल आफ हो सकता है।						
66.) ए (होम सिग्नल।) बी (शंट सिग्नल।)सी (रिपीटर सिग्नल।) डी (कॉलिंग् सिग्रल।				
İ	To admit a train in Block LineSi	gnal may be off.						
	(a) Home Signal.	(b) Shunt Signal.	(c) Repeater Signal.	(d) Calling ON Signal.				
	एसएलबी का मतलब है।							
67.) ए (सिग्रल लिमिट वोर्ड।) वी (स्टेशन सीमा बोग) सी (शंटिंग लि बोर्ड।	मिट) डी (स्टेशन स्तर का बोर्ड।				
	SLB Stands for							
	(a) Signal Limit Board.	(b) Station Limit Bo	ard. (c) Shunting Limit Board.	(d) Station Level Board.				
	इननेर डिस्टेंट सिग्नल को होम सिग्नल से	मीटर की दूरी पर रखा	जाता है।					
68.)ए (1000 mtrs) वी (1500 mtrs) सी (500 mtrs) डी (750 mtrs				
00.	Inner Distant Signal is placed at a distant	e of mtrs from He	ome Signal.					
	'(a) 1000 mtrs	'(b) 1500 mtrs	•(c) 500 mtrs	•(d) 750 mtrs				
_	एडवांस स्टार्टर 'ऑफ' स्थिति को के स	ाय इंटरलॉक की गया है।						
) बी (एक्सल काउंटर।)सी (ट्रैक सर्किट।) डी (इन सभी				
69.	Advance Starter 'OFF' position is interlocked with							
	'(a) Block instruments.	'(b) Axle counter.	(c) Track circuit.	(d) All of these.				
	आईवी सिग्रल को लाइन सेक्शन में	प्रदान किया जा सकता है।						
70.)ए (सिंगल लाइन।) बी (डबल लाइन।) मी (सिंगल अँड डबल लिने)डी (इनमें से कोई नहीं				
/ 0.	IB Signal can be provided in line se	ection.						
	'(a) Single line.	'(b) Double line.	 (c) Single and double line. 	(d) None of these.				
71.	यदि कोई लोको पायलटमें किसी असामान्य स्थिति	का अनुभव करता है जिस पर ट्रेन	गुजरी है गार्ड उस ट्रैक/, तो	इंजीनियरिंग				
	अधिकारियों द्वारा ट्रैक सुरक्षित होने प्रमाण होने (a) 05 किमी प्रति घंटा (b) (08 किमी प्रति घ	ो तक फॉलोइंग ट्रेन गति प्रो वंटा (८) 10 किमी प्रति घंटा	तेवंध के साथ भेजा जाएमा (d) इनमें से कोई नहीं (
	If a Loco Pilot/Guard experience any abnotrain shall be dispatched with a speed resofficials.	ormal condition in the track	over which the train	has passed, the following				
) None of these					
72.	विद्युतीकृत खंड पर ओवरहेड संपर्क तार से कम से क (a) 100 मिमी (b) 200 मिमी (c)		साथ कोई खेप की अनुमति। मी	नहीं दी जाएगी ।				
	No consignment with less than			re will be permitted over				
-	electrified section. (a) 100 mm (b) 200 mm (c)) 300 mm (d) 400 m	m					
	जब क्षेत्रब क्यार मधी भी गंगेन क	- narra		A.				
90	जब स्टेशन स्टाफ सभी सही संकेत का आदान)ए (दो छोटे।	त प्रदान नहां करता ह,लाका)वी (एक छोटा	भायलट इजन साटा काड़)सी (दो लंबे।	देता है।)डी (एक छोटा और एक लंबा।				
73.	When station staff does not exchange all r	ight signal, the Loco Pilot w	ill give engine wi					
		ʻ(b) One short.	(c) Two Long.	(d) One short and one one.				

जब किसी गाड़ी में आग लगने पर, वाहन में आग लग जाती है, तो गाड़ी को रोक दिया जाएगा और वाहन को अलगथलग कर दिया जाएगा-, इस बाहन और गाड़ी के दूसरे बाहन बीच मीटर की दूरी छोड़े जाएगा। (a) 30 मीटर 45 मीटर (d) 90 मीटर (c) 60 मीदर (b) When a vehicle on a train being on fire, the train shall be stopped and burning vehicle isolated, a distance of not less _ mtrs being left between it and the other vehicle of the train. (b) 45 mtrs (c) 60 mtrs (d) 90 mtrs 75. उस खंड पर, जहां संचार में पूर्ण व्यवधान होता है, परिवहन निरीक्षक अपनी ट्रेन पासिंग रिपोर्ट को (c) सीनियर डीएसओ (d) डी.ओ.एम (b) डीआरएम On the section, where total interruption of communication occurs, the Transportation Inspector shall submit his Train Passing Report to the (b) DRM (c) Sr.DSO (d) DOM (a) Sr.DOM

	दुर्घटना नियमावली मेंअध्यायों हैं।			1				
) ए (12 नं.) की (13 मं.)सी (14 नं.) शी (15 नं.				
76.	There are nos. of chapters in the Accident Manual.							
	'(a) 12 Nos.	'(b) 13 Nos.	(c) 14 Nos.	(d) 15 Nos.				
	T							
	एक 90 सेकंडकंड लंबे हूटर की ध्वनि	का मतलब है	<u> </u>	Ι				
77.) ए (ए.आर.टी और ए.आर.एम.ई को रद्द करना) बी (ए.आर.टी की आवश्यकता)सी (ओ.एच.ई ब्रेकडाउन।) डी (एआरएमई की आवश्यकता है।				
İ	Sound of one 90 seccond long hoote	r means	() () ()	1				
	'(a) Cancellation of ART & ARME.	'(b) ART required.	· (c) OHE breakdown.	·(d) ARME required.				
	शंटिंग के दौरान, 5 वॉक्स वैगनों की प्रभाव	गति किमी है	·	•				
78.)ए (5 किमी प्रति घंटा)बी (3 किमी प्रति घंटा)सी (25 किमी प्रति षंटा) डी (10 किमी प्रति घंटा				
/6.	During shunting, Impact Speed of S	BOX wagons iskmg	oh.					
	'(a) 5 kmph.	'(b) 3 kmph.	-(c) 25 kmph.	·(d) 10 kmph.				
	सेक्शन को क्लियर करने के लिए फ्लैट टायर वाली ट्रेन की अधिकतम गतिकिमी है							
70) ए (10 किमी प्रति घंटा।)बी (20 किमी प्रति घंटा	्यी /15 किमी पति)डी (30 किमी प्रति घंटा।				
79.	To clear the section, maximum speed of the train with flat tyre iskmph.							
	'(a) 10 kmph.	'(b) 20 kmph.	(c) 15 kmph.	·(d) 30 kmph.				
	वार्नर सिग्नल एक सिग्नल है।							
	(ए) स्टॉप	(बी) अनुमति	(सी) सहायक,	(डी) अन्य.				
80.	Warner Signal is a Signal.							
	'(a) Stop.	'(b) Permissive.	· (c) Subsidiary.	·(d) Other.				
	I			, ,,				
	अमान्य ब्रेक पावर सर्टिफिकेट के साथ लोड गार्ड जी.डी.आर प्रदर्शन करेंगे और ट्रेन को		परीक्षक उपलब्ध नहीं है,					
01)ए (अगला स्टेशन।) बी (गंतव्य.)सी (अन्य मंडल) डी (अगला TXR प्याइंट।				
81.	While clearing the load with an inva		e, if train examiner is					
·	'(a) Next Station.	'(b) Destination.	(c) Other Division	n. ·(d) Next TXR Point				
	यदि एआरटी और एआरएमई की आवश्यक	ता है, तो संख्या की हृटर	दी जाएगी।					
) ए (02 नं.) वी (03 नं.)सी (04 नं.) डी (05 नग।				
82.		number of hooters will be I	blown.					
	'(a) 02 Nos.	'(b) 03 Nos.	'(c) 04 Nos.	(d) 05 Nos.				

'(b) Yellow.

(d) Red.

·(c) White.

Trap Indicator gives

'(a) Green.

i	कर्तांक ओवरलैंप से शु	रू होता है	1							
) ए (स्टार्टर सिग्रल।)वि (फ	र्स्ट स्टॉप सिग्रल।) सी (पहला फेसिंग पॉइंट।) ही (एडवांस स्टार्टर				
91.	Block Over Lap begins from									
	'(a) Starter Signal.		'(b) First Stop Sig	nal.	·(c) First Facing Point.	. (d) Advance Starter.				
	यदि मेनलाइन के लिए पाँइंट नि	र्धारित किए	् जाते हैं, तो पाँइंट डी	डेकेटर रा	त में प्रकाश	देता है।				
) ए (सफेद।)वी (साल.)सी (हरा) डी (पीला,				
92.	If the points are set for the	mainline	, Point Indicator gi	ves	light in the ni					
	'(a) White.		'(b) Red.		(c) Green.	.(d) Yellow.				
	नॉन-सिग्नल लाइन से ट्रेन शुरू		च्या प्राधिकार	जारी वि	या जाता है।					
		मारण मा ।) ਕੀ (ਟੀ/510) सी (टी/511) ਵੀਂ (ਟੀ/512				
93.) ए (ਈ/409	i al lina	1	ic iccuer	 I					
	To start a train from non-s	ignai iine	1	133000	·(c) T/511.	· (d) T/512.				
	'(a) T/409.		(ъ) Т/510.							
	शंट सिग्नल एक मिग्रल है	<u> </u>			T &) इति (अन्य.				
)ए (स्टॉप)बी (स्वतंत्र.)सी (सहायक.) \$1 (31-4.				
94.	Shunt Signal is aSig	gnal			1	(D OH				
	'(a) Stop.		'(b) Permissive.		(c) Subsidiary.	·(d) Other.				
		~		Arry ro	raine (t	1				
	एम.ए.सी.एल सिग्नलिंग बाले	टामनल स्ट) बी (400 मीटर)) सी (120 मीटर।) ही (इनमें से कोई				
95.) ए (180 मीटर।		<u> </u>			नहीं				
/ /3.	Signal Over Lap (SOL) at a	Termina	I Station with MAC	L signal	lling is	(4) None of those				
	'(a) 180 mtrs.		'(b) 400 mtrs.		(c) 120 mtrs.	'(d) None of these.				
	इवल डिस्टन्स सिग्नलिंग में जब उ	गने वासी स	टॉप सिग्नल खतरा है त	र दिस्टेंट	सिग्नल प्रकाश	दिखाता है।) डी (कोई प्रकाश				
) ए (इवल पीला।)बी (सिंगल येलो)सी (हरा	नहीं नहीं				
96.	District Circul shows	light	when coming stor	signal	is danger in Double	Distance Signalling.				
	Distant Signal shows		'(b) Single Yell		, (c) Green.	.(d) No Light.				
L	'(a) Double Yellow.		T (O) Dirigio 3 and							
	अनुमोदित विशेष निर्देशों के त	हत, स्टेशन	के रियर में डिस्टेंस वि	भेग्नल को		जा सकता है।) डी (इनमें से कोई				
) ए (फ़र्स्ट स्टॉप सिग्नल।) बी (अंतिम स्टॉप	सिग्रल।)मी (कोई भी स्टॉप सिगल।	नहीं।				
97.	Under Approved Special the station in rear.	Instructio	ons, Distance Signa	l can be	placed along with	thesignal of				
	'(a) First Stop Signal.		'(b) Last Stop S	ignal.	(c) Any stop siganl.	(d) None of these.				

₹	केसिंग पॉइंट	में शंटिंग की अधि	हतम गति	किमी है।)सी (05 किमी प्रति	1 (46	(08 किमी प्रति		
		मी प्रति घंटा।)वी (15 किमी प्रति	वंटा।)सा (05 किमा प्रात घंटा।	मंटा।	-		
98.	Maximum speed of shunting in Facing Point is kmph. (d) 08 kmph.									
	'(a) 10 km			'(b) 15 kmph.		(c) 05 kmph.	(a) 0	o Kinpir		
		0 0 1		में जोबी प्राप्तर	मिनट	इंतजार करने के बाद	पार कर	सकता है।		
		स्वचालित सिग्रल '	मान ।स्थात) बी (02 मिनटा)सी (05 मिनट।	1	डी (10 मिनट।		
99.)ए (01 वि	नट।		ignal at 'ON' positio	n after	waiting min	utes in	day time.		
-			tomatic S	(b) 02 minutes.	n unco-	(c) 05 minutes.	೯ (d)	10 minutes.		
	'(a) 01 m	inute.		1 (b) QE IMAGEOSI						
T		ट्रेन एक ट्रे	न है।				 -			
}	क्रन स्पराल)ए (मित्रि		<u> </u>) बी (विभागीय ट्रेन)सी (मालगाड़ी।) ई	ि (मटेरियल ट्रेन।		
			t	rain.						
100.	Crane special train is a '(a) Mixed train.			'(b) Departmenta	l	· (c) Goods train.	(d)	Material train.		
1				1 (1111)			 -			
101.	राजभाषा व	मधिनियम किस वर्ष ब	π? ———				(ঘ)	10 मई 1963		
	(春)	13 जून 196	4 (19	ा) ी0 अप्रैल ,1965	(ग)	15 जनवरी 1963	(4)	10 45 1903		
	In uthich	year did the Rai B	asha Act	was constituted?		14541	*(D)	10th May, 1963		
	(A)	13th June, 1964	(B)	10th April, 1965	.(C	•15th January, 1963	(0)	Tourisi		
										
102.		ाज भाषा समिति के अ केंद्रीय कृषि मंत्री	(ख)	। केंद्राय गृह मत्रा	(ग)	केंद्रीय वित्त मंत्री	(ঘ)	केंद्रीय रेल मंत्री		
	(香) Who is t	e Chairman of the	Parliamer	ntary Raj Bhasha Sami	ti?	Union Finance	(D)	Union Railway		
	(A)	Union Agriculture Minister	(B)	Union Home Minister	(C)	Minister		Minister		
	1				भानेण कि	प सर्प जारी किए ?				
		T	[/ ma r\	राय पर राष्ट्रपति ने प्रथम 1960	1 (*1)	1 1959	(ঘ)	1965		
103.	(本)	1962	(ख) dent issue	the first orders on the	e opinio	n of the Parliamenta	ry Comi	nittee on Raj		
	Bhasha	year uru ure r rear			(C)	1959	(D)	1965		
	(A)	1962	(B)	1960		1.000	<u></u>			
 -		िंटी के प्रयोग की र्रा	में भारत	पंघ को कितने वर्गों में रख	ा गया है ′	?				
		T -	(za)	1 3	1 (10	10	(ঘ)			
104.	(7)	manu entegeries h	as the Unio	on of India been place	in tern	ns of use of official la	nguage	Hindi?		
1	(A)	many categories in	(B)	2	(C) 5	(U)			

						चना बार्ड की निय	 	т-				
105	1 1		भाषा, अंग्रेजी	(평)		व भाषा , हिंदी	(ग)		भाषा,	(घ)	अंग्रेर्ज	ो भाषा, हिंदी भाषा, क्षेत्रीं
			, क्षेत्रीय भाषा		भाषा, अंग्रेजी भाषा.			अंग्रेजी भाषा, हिंदी भाषा			भाषा,	
	In which order are the name board, designation board and information board displayed in Hindi speaking states											
	according to the rules?											
)A)	Hindi, English, Regional		(B)	Reg	Regional, Hindi,		(C) Regional, English, Hindi		(D)	English, Hindi, Regionial.	
					English		1					
								-				
	हिंदी में प्रवीणता प्राप्त अधिकारियोंको कितने प्रतिशत कार्य हिंदी में करने के लिए कार्यालय प्रमुख द्वारा व्यक्तिशः आदेश जारी किए जा सकते है?											
106.	(新) 75%		(ख)	80%		(ग)	90%		(घ)	100%		
	In order to do what percentage of work in Hindi to the officers proficient in Hindi, orders can be issued personally by the											
	head of the office?											
)A) 75%		(B)	80%		(C)	90%		(D)	100%		
	भारत संघ की राजभाषा क्या है ?											
107.	(ক)	ब्राह्मी लिपि में हिंदी		(ন্ত্ৰ)	सिंधी लिपि में हिंदी		(ग)		गरी लिपि में	(ঘ)	नगरी लिपि में हिंदी	
								ाहदा	हिंदी			<u></u>
	What is the official language of the Union of India?											
)A) Hindi in Brahmi		(B)	1	hi script	(C)	Hind	i	(D)	Nagari script Hindi		
		script			Hindi			Devanagarı				
	·	<u>L</u>			<u> </u>			scrip			<u>i</u>	
	रेल हिन्दी सलाहकार ममिति के अध्यक्ष कौन होते हैं।											
108.	(क) अध्यक्ष रेल्वे वा			र्ड (ख) वित्त आयुक्त				(ग)	(ग) सदस्य कार्मिक		(घ) रेल मंत्री	
	Who is the chairman of Rail Hindi Salahkar Samiti?											
	(A)		Chairman Railway Board		(B) finance			(C)	Member		(D)	Raifway Minister
						commissione			personnel	personnel		
					_ 							
		गठित प्र		सदीय स	मिति के	अध्यक्ष कौन थे ?						
109.	(क) पंडित गोविन्य बल्लभ पंत		पंडित गोविन्द		(ख) दत्ता वामन पोते		दार	(म)	मोरारजी भाई देसाई		(ঘ)	पंडित मदन मोहन
	बल्लभ पंत देसाई मानवीय Who was the Chairman of the first official language parliamentary committee constituted in 1957?											
	(A)		Pandit Govind		(B) Datta Vamar			(C)	Morarji Bha		(D)	Pandit Madan
	100		Vallabh Pant		(0)	Grandson		(0)	Desai		(0)	Mohan Malviya
	<u> </u>					<u></u>			Desai			Moliali Malviya
	केंद्रीय सरकार के कार्यालयों के मध्य कितनी भाषाओं का प्रयोग अपेक्षित है ?											
110.	(事)		मराठी और हिंदी		(ভা)	मराठी और अंग्रे	जी	(ग)	केवल हिंदी		(ঘ)	हिन्द और अंग्रेजी
	How many languages are expected to be used in central government offices?											
									Hindi and English			
	1 "		Hindi		(-)	English		(~)	Timus Orny		(5)	. With Min Filblion
	_1			1		l.,	i		L			<u> </u>
